

# **BUNDEL voor evenementen**

**Veiligheids- en gezondheidsmaatregelen bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten in het kader van evenementen.**

## **Versie 1.0**


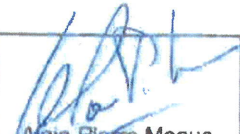
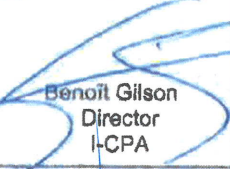
## **2019**

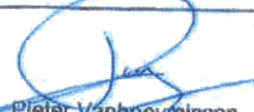
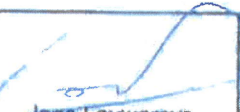

In deze bundel wordt regelmatig verwezen naar documenten die Infrabel ter beschikking stelt van zijn aannemers en dienstverleners.

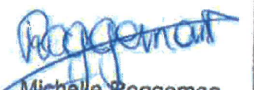

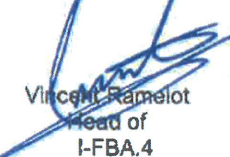
Deze referentiedocumenten zijn beschikbaar op de website van Infrabel onder de rubriek bestemd voor aannemers en dienstverleners:

<http://www.infrabel.be/nl/professionals/werken-aanneming-spoorwegdomein>

<b>Publicatie</b>			
<b>Versie</b>	<b>Datum</b>	<b>Onderwerp</b>	<b>Nummers gewijzigde blz</b>
1	2019	Bundel voor evenementen	-

Voorstel I-CPA <sup>(1)</sup>		
 Charlotte Couwet Project leader I-CPA.133	 Alain-Pierre Meeus Manager I-CPA.19	 Benoît Gilson Director I-CPA

Goedgekeurd I-HRO <sup>(1)</sup>		
 Pieter Vanhooymissen Preventieadviseur I-HRO.150	 Inge Lauwereys Manager I-HRO.15	 Nico van Wijk Director I-HRO

Goedgekeurd Legal Affairs <sup>(1)</sup>		
 Michèle Roggeman Adviseur I-FBA.411	 Bart Bollaert Manager a.i. I-FBA.41	 Vincent Ramelot Head of I-FBA.4

(1) (datum en handtekening)



---

# INHOUDSTAFEL

<b>1. INTRODUCTIE .....</b>	<b>4</b>
1.1 De veiligheids- en gezondheidsrisico's eigen aan de spoorweginfrastructuur .....	4
1.2 Voorwerp van de bundel voor evenementen .....	4
1.3 Grenzen van de bundel voor evenementen .....	4
<b>2. ALGEMEENHEDEN .....</b>	<b>5</b>
2.1 Definities .....	5
2.2 Wetgeving .....	6
2.3 Wederzijdse informatie inzake veiligheids- en gezondheidsrisico's en veiligheidsmaatregelen....	6
2.3.1 Infrabel naar aannemer of dienstverlener .....	6
2.3.2 Aannemer of dienstverlener naar Infrabel .....	6
2.3.3 Verplichting om de activiteiten te coördineren.....	7
2.3.4 Actualisering van de informatie.....	7
2.4 Verantwoordelijkheden van de aannemer of dienstverlener .....	8
2.4.1 Basisprincipe .....	8
2.4.2 Verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding .....	8
2.4.3 Traceerbaarheid van verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding .....	8
2.4.4 Verplichtingen inzake controle.....	9
<b>3. NOODSITUATIES .....</b>	<b>10</b>
3.1 Arbeidsongevallen, brand en evacuatie op de spoorweginfrastructuur .....	10
3.1.1 Verplichtingen van de aannemer of dienstverlener.....	10
3.1.2 Wie verwittigen bij een arbeidsongeval of brand?.....	10
3.2 Onderzoek bij een ernstig arbeidsongeval .....	10
3.2.1 Kennisgeving (onmiddellijk na het zich voordoen van het ongeval).....	11
3.2.2 Onderzoek van het ernstig arbeidsongeval (binnen de 24u) .....	11
3.2.3 Opstellen en verzenden van een omstandig verslag binnen de 10 kalenderdagen volgend op het ongeval.....	11
3.2.4 Voorlopig omstandig verslag .....	11
3.2.5 Definitief omstandig verslag.....	12
3.2.6 Verzending van het omstandig verslag.....	13
3.3 Milieuongevallen / Incidenten met gevaarlijke producten / Gevaarlijke situaties .....	13
3.3.1 Verplichtingen van de aannemer of dienstverlener.....	13
3.3.2 Wie verwittigen bij een milieuongeval, een incident met gevaarlijke producten of een gevaarlijke situatie? .....	13
<b>4. PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN .....</b>	<b>14</b>
<b>5. DE PERSOONLIJKE BADGE .....</b>	<b>15</b>
5.1 Principe .....	15

5.2	Uitzonderingen op het dragen van de badge.....	15
5.3	Intrekking van de badge .....	16
5.4	Technische vereisten .....	16
<b>6.</b>	<b>UITOEFENING VAN DE VEILIGHEIDSFUNCTIES.....</b>	<b>17</b>
6.1	Veiligheidsfuncties voorbehouden aan IB.....	17
6.2	Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel: Operator TW .....	17
<b>7.</b>	<b>CATEGORIEËN VAN PERSONEEL VAN DE AANNEMERS OF DE DIENSTVERLENERS EN VAN HUN ONDERAANEMERS .....</b>	<b>18</b>
7.1	Opgeleid personeel .....	18
7.2	Leider van het werk .....	18
<b>8.</b>	<b>VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ WERKEN IN OF IN DE NABIJHEID VAN DE SPOREN .....</b>	<b>19</b>
8.1	Risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging .....	19
8.2	Basisbegrippen .....	19
8.2.1	Gevarenzone .....	19
8.2.2	Veiligheidsafstand .....	19
8.2.3	Uitwijkplaats.....	20
8.2.4	Indringing in de gevarenzone .....	20
8.3	Bepalen van de veiligheidsmaatregelen.....	21
8.3.1	Werken in de nabijheid van de sporen zonder risico op indringing in de gevarenzone .....	21
8.3.2	Werken in de nabijheid van de sporen of in de sporen met risico op indringing in de gevarenzone .....	21
8.4	Oversteken van sporen .....	24
<b>9.</b>	<b>VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ WERKEN IN DE NABIJHEID VAN ELEKTRISCHE INSTALLATIES.....</b>	<b>25</b>
9.1	Risico's teweeggebracht door elektrische installaties.....	25
9.2	Basisbegrippen .....	25
9.2.1	Gevarenzone .....	25
9.2.2	Veiligheidsafstanden t.o.v. bovenleidingsinstallaties onder spanning .....	25
9.2.3	Hoogspanning voor elektrische tractie.....	26
9.2.4	Elektrisch rollend materieel .....	27
9.2.5	Hoogspanningskabels en -apparatuur .....	27
9.2.6	Laagspanningskabels .....	27
9.3	Bepaling van de veiligheidsmaatregelen.....	28
9.3.1	Werken in de nabijheid van elektrische installaties zonder risico op indringing in de gevarenzone .....	28
9.3.2	Werken in de nabijheid van elektrische installaties met risico op indringing in de gevarenzone .....	28
9.3.3	Veiligheidsmaatregelen voor werken in de nabijheid van bovenleiding met risico op indringing van de gevarenzone.....	29

---

<b>10. BIJKOMENDE VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ HET GEBRUIK VAN ROLLEND MATERIEEL DOOR DE AANNEMER OF DE DIENSTVERLENER .....</b>	<b>32</b>
<b>10.1 Algemeenheden.....</b>	<b>32</b>
<b>10.2 Werk- en voertuigen op luchtbanden of rupsbanden .....</b>	<b>32</b>
<b>11. REFERENTIEDOCUMENTEN.....</b>	<b>33</b>
<b>BIJLAGE 1: BOEKJE I_427.....</b>	<b>34</b>

---

## 1. Introductie

### 1.1 De veiligheids- en gezondheidsrisico's eigen aan de spoorweginfrastructuur

Onder "risico's betreffende de veiligheid en de gezondheid eigen aan de spoorweginfrastructuur", verstaat men risico's inherent aan de spoorweginfrastructuur als zodanig, aan de spoorvoertuigen in beweging en inherent aan werkzaamheden die verband houden met de spoorweginfrastructuur waaraan elke werknemer zal worden blootgesteld tijdens de uitoefening van zijn werk.

De risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur zijn:

- hetzij van algemene aard omdat zij ongewijzigd van toepassing zijn voor de volledige spoorweginfrastructuur;
- hetzij van specifieke aard omdat zij verband houden met de lokale bijzonderheden van de spoorweginfrastructuur.

### 1.2 Voorwerp van de bundel voor evenementen

In het kader van:

- risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur;
- veiligheidsmaatregelen;
- verplichtingen van Infrabel op het vlak van informatieverstrekking;
- verplichtingen van de aannemer of van de dienstverlener;

bestaat het voorwerp van « bundel voor evenementen » erin:

- de veiligheids- en gezondheidsrisico's eigen aan de spoorweginfrastructuur ter kennis te brengen van de aannemer of dienstverlener;
- om meer bepaald de terbeschikkingstelling te organiseren en te omschrijven:
  - van de reglementaire referenties van Infrabel op het vlak van veiligheid;
  - van de opleidingsinstrumenten die gebruikt kunnen worden door de aannemer of de dienstverlener in het kader van de verplichtingen tot informatie of opleiding, die hem in de hoedanigheid van werkgever toekomen voor wat betreft het eigen personeel en het personeel van mogelijke onderaannemers.

### 1.3 Grenzen van de bundel voor evenementen

In alle gevallen dient rekening gehouden te worden met:

- « bundel voor evenementen » als één van de elementen die deel uit maken van een geheel gericht op het garanderen van het welzijn van de werknemer bij de uitoefening van zijn werk;
- de veiligheidsmaatregelen die hierin worden bepaald als *a minima* maatregelen en het feit dat deze laatsten zo nodig moeten (kunnen) worden vervolledigd met andere maatregelen.

Voor wat betreft de specifieke risico's zijn dus de veiligheidsmaatregelen zoals bepaald in « bundel voor evenementen », in voorkomend geval, aangevuld met andere bijzondere veiligheidsmaatregelen.



---

## 2. Algemeenheden

### 2.1 Definities

In deze bundel wordt verstaan onder:

1. de "werkgever":
  - Infrabel ten aanzien van haar eigen personeel;
  - de aannemer (of zijn onderaannemers) of de dienstverlener (of zijn onderaannemers) ten aanzien van zijn (hun) personeelsleden;overeenkomstig de welzijnswet van 4 augustus 1996;
2. de "veiligheidsmaatregelen": de veiligheids- en de gezondheidsmaatregelen genomen in het kader van de preventie en de bescherming op het werk;
3. de "spoorweginfrastructuur": de spoorweginfrastructuur zoals bepaald in bijlage 23 van de Wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex;
4. de "risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur": de algemene en specifieke risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur.

In wat volgt, verstaat men systematisch zowel de algemene risico's als de specifieke risico's, telkens wanneer er verwezen wordt naar de risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur;

5. de "leidend ambtenaar": de fysieke persoon aangeduid door de aanbestedende overheid om de uitvoering aan te sturen en te controleren op de plaats van het project dat het voorwerp uitmaakt van de opdracht voor werken, leveringen en diensten.

In voorkomend geval verstaat men onder "aansturen en controleren op de plaats van de uitvoering van het project", meer bepaald alle aspecten gelinkt aan de effectieve realisatie van de opdracht.

De leidend ambtenaar wordt geïdentificeerd in de documenten van de opdracht of op het moment van sluiting van de opdracht en de aannemer wordt van deze informatie officieel in kennis gesteld.

6. de "IB": de spoorweginfrastructuurbeheerder bedoeld in de Wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, zijnde Infrabel;
7. de "Operator TW": de Operator Travaux Werken<sup>1</sup>;
8. de "VBUW": de Verantwoordelijke Bediende voor de Uitvoering van de Werken<sup>2</sup>;
9. de "VTS": de Verdeler tractiestroom;
10. het "ARE": het Algemeen Reglement voor de Exploitatie;
11. "PBM": persoonlijke beschermingsmiddelen.

---

1 voor het bedienen en besturen van krachtvoertuigen op gedeelten van sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer

2 Veiligheidsfuncties voorbehouden aan de spoorweginfrastructuurbeheerder

---

## 2.2 Wetgeving

De werken moeten worden uitgevoerd volgens alle in voege zijnde wetgeving die in het betrokken bestek opgesomd wordt en in het bijzonder de Welzijnswet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk en de codex van het welzijn op het werk.

## 2.3 Wederzijdse informatie inzake veiligheids- en gezondheidsrisico's en veiligheidsmaatregelen

### 2.3.1 Infrabel naar aannemer of dienstverlener

Infrabel bezorgt de aannemer of dienstverlener de nodige informatie over risico's waaraan ze blootstaan tijdens hun werkzaamheden en die eigen zijn aan de spoorweginfrastructuur alsook over de genomen veiligheidsmaatregelen om die risico's het hoofd te bieden.

Hiervoor maakt Infrabel gebruik van verschillende kanalen/middelen:

- de aanbestedingsdocumenten (het bestek en zijn bijlagen);
- indien van toepassing, het veiligheids- en gezondheidsplan en zijn bijlagen;
- coördinatievergaderingen met de leidend ambtenaar en de eventuele veiligheidscoördinator;
- « bundel voor evenementen » "Veiligheids- en gezondheidsmaatregelen bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten in het kader van evenementen";
- e-learning "Veilig werken bij Infrabel";
- opleidingsinstrumenten die gebruikt kunnen worden door de aannemer of de dienstverlener in het kader van de verplichtingen tot informatie of opleiding, die hem in de hoedanigheid van werkgever toekomen voor wat betreft het eigen personeel en het personeel van mogelijke onderaannemers (zie referentiedocumenten opgenomen onder het hierna vermelde hoofdstuk 11).

### 2.3.2 Aannemer of dienstverlener naar Infrabel

Met het ondertekenen van het inschrijvingsformulier geeft de aannemer of dienstverlener aan :

- dat hij formeel erkent kennis te hebben genomen en te hebben begrepen, met name van:
  - de bepalingen en verplichtingen van « bundel voor evenementen »;
  - de bepalingen en verplichtingen van de referentiedocumenten die verband houden met « bundel voor evenementen », namelijk diegene opgenomen onder het hierna vermelde hoofdstuk 11;
- dat hij zich ertoe verbindt alle bepalingen en verplichtingen van « bundel voor evenementen » en de referentiedocumenten die hiermee verband houden strikt na te leven.

Bijgevolg moet de aannemer of dienstverlener, bij het uitwerken van zijn werkmethodes, er alle bepalingen en verplichtingen die resulteren uit « bundel voor evenementen » en uit de hiermee verband houdende referentiedocumenten in integreren.

---

Vóór de aanvang van de opdracht moet de aannemer of dienstverlener de leidend ambtenaar schriftelijk inlichten over de risico's verbonden aan zijn werkmethodes en hem de maatregelen meegeven die hij zal nemen om te voldoen aan de veiligheidsvereisten van de aanbestedingsdocumenten, zowel voor:

- de risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur;
- de risico's eigen aan de aard van de werken;
- de risico's eigen aan zijn bedrijf.

Uitgezonderd andere deadlines uitdrukkelijk vermeld in de aanbestedingsdocumenten, moet de overdracht van deze informatie gebeuren vóór aanvang van de opdracht.

Gedurende het verloop van de opdracht in uitvoering zal de aannemer of dienstverlener, in voorkomend geval, de leidend ambtenaar zo snel mogelijk en schriftelijk inlichten over:

- werkmethodes die hij wenst te wijzigen of over nieuwe werkmethodes die hij wenst toe te passen;
- risico's die het gevolg zijn van deze veranderingen;
- aanvullende veiligheids- en gezondheidsmaatregelen die hij wil nemen om het verwachte veiligheidsniveau te bereiken.

Uitgezonderd andere wettelijke en/of contractuele verplichtingen dienaangaande, dient onder "zo snel mogelijk" te worden verstaan ten minste 15 kalenderdagen vóór dat de werkmethode zal worden gewijzigd of de nieuwe werkmethode zal worden toegepast.

In alle gevallen heeft de leidend ambtenaar het recht te eisen dat de aannemer of dienstverlener aan de voorgestelde maatregelen iedere wijziging of aanvulling aanbrengt die hij nodig acht om het verwachte veiligheidsniveau te bereiken.

Wanneer dit het geval is, moet de aannemer of dienstverlener aantonen dat de maatregelen waarvoor een wijziging werd opgelegd door de leidend ambtenaar effectief worden uitgevoerd.

### **2.3.3 Verplichting om de activiteiten te coördineren**

Zonder afbreuk te doen aan de wettelijke verplichtingen inzake coördinatie of de plaats te willen innemen van de verplichtingen die hieruit voortvloeien en tenzij het bestek het anders vermeldt, is de leidend ambtenaar bevoegd voor de coördinatie tussen de aannemers, dienstverleners en het personeel van Infrabel.

De aannemer of dienstverlener is verplicht hiertoe zijn volledige medewerking te verlenen.

### **2.3.4 Actualisering van de informatie**

De goede wederzijdse uitvoering van de verplichtingen inzake informatieverstrekking wordt verdergezet tot de definitieve stopzetting van de opdracht. Bijgevolg dienen de betrokken partijen voortdurend geactualiseerde informatie te bezorgen.

Het actualiseren van de informatie dient te allen tijde traceerbaar te zijn voor de betrokken partijen.

Deze traceerbaarheid moet kunnen worden gestaafd met alle mogelijk bewijsmateriaal, met inbegrip van geschreven documenten waarin de uitwisselingen en beslissingen genomen tijdens coördinatievergaderingen staan vermeld.

---

## 2.4 Verantwoordelijkheden van de aannemer of dienstverlener

### 2.4.1 Basisprincipe

Te allen tijde blijft de aannemer of dienstverlener, in zijn hoedanigheid van werkgever, alleen verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid, deze van zijn personeel en deze van zijn eventuele onderaannemers en hun personeel.

Zelfs wanneer de veiligheidsmaatregelen genomen door de aannemer of dienstverlener deel uit maken van andere veiligheidsmaatregelen die door Infrabel worden toegepast, hetzij met het oog op het garanderen van de veiligheid van het treinverkeer, hetzij in het kader van veiligheidsprocedures die enkel kunnen worden toegepast door het veiligheidspersoneel van de IB, blijft het gaan om de exclusieve en ondeelbare verantwoordelijkheid van de aannemer.

### 2.4.2 Verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding

De aannemer of dienstverlener, in zijn hoedanigheid van werkgever, moet zijn werknemers en/of onderaannemers informeren en opleiden over de risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur waaraan ze blootstaan tijdens hun werkzaamheden alsook over de genomen veiligheidsmaatregelen om die risico's het hoofd te bieden.

De aannemer of dienstverlener dient te allen tijde te voldoen aan deze verplichtingen.

#### 1. Fase van het onthaal

Zowel bij aanvang van de opdracht als bij aankomst van nieuwe werknemers tijdens de uitvoering van de werken, mag de aannemer of de dienstverlener slechts de toegang tot de spoorweginfrastructuur verlenen wanneer vooraf aan de informatieplicht en de opleidingsplicht werd voldaan.

#### 2. Tijdens de volledige duur van de opdracht

Onafhankelijk van het feit dat de aannemer of dienstverlener moet instaan voor het behoud van de kennis zowel van zijn werknemers als van deze van zijn onderaannemers tijdens de volledige duur van de opdracht, dient hij systematisch nieuwe informatie- en opleidingssessies te organiseren wanneer nieuwe risico's van allerlei aard worden vastgesteld en/of wanneer nieuwe veiligheidsmaatregelen worden toegepast.

### 2.4.3 Traceerbaarheid van verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding

Voor wat betreft de verplichtingen inzake informatieverstrekking en opleiding voor risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur, is de aannemer of dienstverlener ertoe gehouden te bewijzen dat hij zijn verplichtingen naleeft.

Zie ook hierna het dragen van de badge (hoofdstuk 5).

---

#### 2.4.4 Verplichtingen inzake controle

Door zich kandidaat te stellen en/of door in te schrijven op de opdracht, erkennen de kandidaten en inschrijvers dat zij kennis hebben genomen van de gedragscode voor de leveranciers en aannemers van Infrabel en van de « bundel voor evenementen » en zijn referentiedocumenten en verbinden zij zich ertoe om de bepalingen ervan na te leven.

De aannemer of dienstverlener verbindt er zich toe om te controleren dat de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen nageleefd worden door zijn personeel en deze van zijn onderaannemers.

Ingeval de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen niet strikt nageleefd worden, heeft de leidend ambtenaar het recht om zelf de nodige maatregelen te nemen en deze op te leggen.

Vóórdat elke onderaannemer ook maar enige activiteit aanvangt op de spoorweginfrastructuur dient de aannemer of de dienstverlener die hiervoor verantwoordelijk is hem een document ter ondertekening voor te leggen waarin de onderaannemer:

- formeel verklaart kennis te hebben genomen en te hebben begrepen, met name van:
  - de bepalingen en verplichtingen van « bundel voor evenementen »;
  - de bepalingen en verplichtingen van de referentiedocumenten die verband houden met « bundel voor evenementen », namelijk diegene opgenomen onder het hierna vermelde hoofdstuk 11;
- dat hij zich ertoe verbindt alle bepalingen en verplichtingen van « bundel voor evenementen » en de referentiedocumenten die hiermee verband houden strikt na te leven;

op straffe van aansprakelijkheid van de aannemer of de dienstverlener.

---

## 3. Noodsituaties

### 3.1 Arbeidsongevallen, brand en evacuatie op de spoorweginfrastructuur

#### 3.1.1 Verplichtingen van de aannemer of dienstverlener

De aannemer of dienstverlener:

- is zelf verantwoordelijk voor de organisatie van eerste hulp voor zijn eigen werknemers;
- zorgt ervoor dat de hulpverleners over het gepaste materiaal beschikken;
- leeft in het kader van een ernstig arbeidsongeval de voorschriften beschreven onder §3.2 na;
- moet ervoor zorgen over passende communicatiemiddelen te beschikken om de hulpdiensten te kunnen oproepen;
- zorgt ervoor dat de toegangswegen vrijgehouden worden voor de hulpdiensten.

Indien een veiligheids- en gezondheidsplan van toepassing is, dan:

- bevat het plan richtlijnen ter voorkoming en bestrijding van brand;
- bevat het plan de te volgen aanwijzingen voor de evacuatie van de arbeidsplaats;
- beschrijft het plan hoe de aannemer of dienstverlener de eerste hulp moet organiseren.

Dit plan wordt doorlopend aangepast volgens de vordering en veranderingen (materieel, werkmethode, enz.) van de arbeidsplaats.

Indien geen veiligheids- en gezondheidsplan opgesteld moet worden, volstaat het:

- de algemene veiligheidsmaatregelen voor deze materie toe te passen; en
- in voorkomend geval de bijzondere specifieke veiligheidsmaatregelen en/of bijkomende maatregelen opgenomen in het bestek of in elk ander document toe te passen.

Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer of dienstverlener dat de werknemer die de taken uitvoert die hem worden toebedeeld, de regels kent die van toepassing zijn.

#### 3.1.2 Wie verwittigen bij een arbeidsongeval of brand?

De aannemer of dienstverlener verwittigt altijd en onmiddellijk de leidend ambtenaar.

In geval de tussenkomst van hulpdiensten noodzakelijk is, verwittigt de aannemer of de dienstverlener steeds 112.

In noodsituaties met impact op de exploitatieveiligheid, verwittigt de aannemer of de dienstverlener Traffic Control op het noodnummer 02 525 91 40.

## 3.2 Onderzoek bij een ernstig arbeidsongeval

Krachtens artikel 94 ter §2 van de Welzijnswet bepalen Infrabel en de aannemer of dienstverlener, in uitvoering van hun opdracht, in wat volgt de samenwerkingsvoorwaarden in geval van een ernstig arbeidsongeval dat plaatsvindt op de spoorweginfrastructuur van Infrabel.

Infrabel, de aannemer of dienstverlener, alsmede eender welke andere werkgever betrokken bij het ongeval, worden hierna aangeduid met de term "betrokken werkgevers".

---

### **3.2.1 Kennisgeving (onmiddellijk na het zich voordoen van het ongeval)**

De werkgever(s) van het (de) slachtoffer(s) brengt de ambtenaren, belast met het plaatselijk toezicht op het welzijn op het werk, onmiddellijk na het zich voordoen van een ernstig arbeidsongeval op de hoogte overeenkomstig artikel 94 nonies van de Welzijnswet en artikel I.6-3 van de codex over het welzijn op het werk.

### **3.2.2 Onderzoek van het ernstig arbeidsongeval (binnen de 24u)**

1. De werkgever van het slachtoffer brengt onmiddellijk de andere betrokken werkgever(s) op de hoogte. Het contactpunt voor de aannemer of dienstverlener bij Infrabel is de leidend ambtenaar.
2. De betrokken werkgevers duiden in onderling overleg een coördinator EAO (ernstig arbeidsongeval) aan met als taak de samenwerking tussen de bevoegde preventiediensten van de verschillende betrokken werkgevers te organiseren. In principe zal deze coördinator EAO aangeduid worden binnen de bevoegde preventiedienst van de werkgever van het slachtoffer.

De werkgever bij wie de coördinator EAO wordt aangesteld, wordt verder in dit bijvoegsel aangeduid door de term "coördinerende werkgever".

3. Elke bij het ongeval betrokken werkgever, geeft opdracht aan zijn bevoegde preventiedienst om het ongeval onmiddellijk te onderzoeken en deelt aan de coördinator EAO de coördinaten van de bevoegde preventiedienst mee.
4. De coördinator EAO organiseert het bezoek van de vertegenwoordigers van de bevoegde comités PBW op de plaats van het ongeval.
5. In geval van een dodelijk ongeval, organiseert de coördinator EAO een buitengewone vergadering van het bevoegde comité PBW en nodigt daarop de vertegenwoordigers van de andere betrokken comités (van de betrokken werkgevers) uit.

### **3.2.3 Opstellen en verzenden van een omstandig verslag binnen de 10 kalenderdagen volgend op het ongeval**

Overeenkomstig artikel I.6-5 van de codex over het welzijn op het werk, is het omstandig verslag samengesteld uit een onderzoeksverslag, aangevuld met de beslissing betreffende de maatregelen teneinde herhaling van het ongeval te voorkomen, een actieplan en het advies van de betrokken Comités PBW betreffende de oorzaken en de maatregelen om herhaling te vermijden.

### **3.2.4 Voorlopig omstandig verslag**

Wanneer het om materiële redenen niet mogelijk is om binnen de 10 kalenderdagen een omstandig verslag te bezorgen, kan door de coördinerende werkgever binnen dezelfde termijn een voorlopig verslag bezorgd worden aan de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg krachtens artikel 94 ter §3 van de Welzijnswet van 4 augustus 1996. De minimale vermeldingen in dit voorlopig verslag worden in artikel I.6-6 van de codex over het welzijn op het werk opgesomd.

De coördinerende werkgever vraagt de toelating aan de bevoegde ambtenaar belast met het toezicht op het welzijn op het werk om een voorlopig verslag over te maken. Deze ambtenaar bepaalt de termijn waarbinnen hem de aanvullende elementen moeten worden overgemaakt.

---

Deze door de bevoegde ambtenaar belast met het toezicht op het welzijn op het werk vastgelegde termijn wordt door de coördinerende werkgever aan de andere betrokken werkgevers meegedeeld.

Na het bezoek op de plaats van het ongeval, stelt de coördinator EAO op korte termijn een ontwerp van voorlopig verslag op dat hij voor goedkeuring of opmerkingen voorlegt aan de bevoegde preventiediensten van de andere betrokken werkgever(s). De eventuele aanpassingen aan het ontwerpverslag worden overeengekomen tussen de preventiediensten.

In geval van onenigheid, worden de twistpunten in het verslag vermeld.

Het voorlopig verslag wordt mee ondertekend door de bevoegde preventieadviseurs, de vertegenwoordigers van de hiërarchische lijn van de betrokken werkgevers en de verantwoordelijke van de interne dienst Infrabel.

### **3.2.5 Definitief omstandig verslag**

Dit omstandig verslag omvat het onderzoeksverslag, de beslissing betreffende de maatregelen teneinde herhaling van het ongeval te voorkomen en het actieplan evenals de adviezen van de Comités PBW.

#### **1. Onderzoeksverslag**

Na het bezoek op de plaats van het ongeval en het eventuele buitengewone comité PBW, stelt de coördinator EAO een ontwerp van onderzoeksverslag op. Dit verslag omvat de elementen zoals bedoeld in artikel I.6-5 van de codex over het welzijn op het werk.

Dit ontwerp van verslag wordt voor opmerkingen overgemaakt aan de bevoegde preventiediensten van de andere betrokken werkgever(s). De eventuele aanpassingen aan het ontwerp van verslag worden overeengekomen tussen de preventiediensten.

In geval van onenigheid, worden de twistpunten in het omstandig verslag vermeld.

Het onderzoeksverslag wordt door de bevoegde preventiediensten van elke betrokken werkgever mee ondertekend.

#### **2. Beslissing betreffende de maatregelen om herhaling van het ongeval te voorkomen en actieplan**

Het onderzoeksverslag dat in het punt 1 wordt beoogd, omvat namelijk aanbevelingen die tot doel hebben herhaling van het ongeval te voorkomen. De coördinerende werkgever stelt een ontwerp van beslissing op betreffende de te treffen maatregelen om herhaling van het ongeval te voorkomen evenals een ontwerp van actieplan. De maatregelen worden opgedeeld per betrokken werkgever.

Deze ontwerpen worden door de coördinator EAO voor opmerkingen overgemaakt aan de andere betrokken werkgever(s). De eventuele aanpassingen aan deze ontwerpen van beslissing en actieplan worden overeengekomen tussen de betrokken werkgevers.

In geval van onenigheid over de beslissing betreffende de te treffen maatregelen en over het actieplan, worden deze twistpunten in het omstandig verslag vermeld.

#### **3. Advies van de comités PBW**

De adviezen uit de goedgekeurde notulen van de bevoegde comités PBW over de oorzaken en aanbevelingen worden bijgevoegd.



---

Het omstandig verslag bestaande uit de elementen, vermeld in de punten 1, 2 en 3, wordt mee ondertekend door de vertegenwoordigers van de hiërarchische lijn van de betrokken werkgevers en de verantwoordelijke van de interne dienst Infrabel.

### **3.2.6 Verzending van het omstandig verslag**

Het gezamenlijk ondertekend omstandig verslag wordt door de coördinerende werkgever overgemaakt aan de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg binnen de 10 kalenderdagen die volgen op het ongeval, tenzij uitstel werd aangevraagd aan de betrokken sociale inspectie.

In geval van een voorafgaand voorlopig omstandig verslag, dat binnen de 10 kalenderdagen na het ongeval wordt verstuurd (zie §3.2.4), zal het gezamenlijk ondertekend definitief omstandig verslag door de coördinerende werkgever verzonden worden aan de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg binnen de termijn die hem door de bevoegde ambtenaar belast met het toezicht op het welzijn op het werk werd verleend.

## **3.3 Milieuongevallen / Incidenten met gevaarlijke producten / Gevaarlijke situaties**

### **3.3.1 Verplichtingen van de aannemer of dienstverlener**

De aannemer of dienstverlener geeft reeds bij offerte de MSDS fiches van de verschillende gevaarlijke producten die hij zal gebruiken en de daarbij horende preventiemaatregelen.

De aannemer of dienstverlener neemt enkel de nodige dagvoorraad mee op de locatie waar de werken moeten uitgevoerd worden. Indien men deze hoeveelheden wil overschrijden, is dit enkel toegelaten na overleg met en akkoord van de leidend ambtenaar en van de brandpreventieleider (indien van toepassing).

De aannemer of dienstverlener stelt de nodige en gepaste interventiemiddelen ter beschikking voor tussenkomst bij het gebruik van gevaarlijke producten.

De aannemer of dienstverlener neemt de vereiste maatregelen om alle personen (eigen werknemers, werknemers Infrabel of alle andere aanwezige personen) te beschermen in geval van milieuongevallen / incidenten met gevaarlijke producten of gevaarlijke situaties.

### **3.3.2 Wie verwittigen bij een milieuongeval, een incident met gevaarlijke producten of een gevaarlijke situatie?**

De aannemer of dienstverlener verwittigt altijd en onmiddellijk de leidend ambtenaar.

In geval de tussenkomst van de hulpdiensten noodzakelijk is, contacteert de aannemer of de dienstverlener steeds 112.

In noodsituaties met impact op de exploitatieveiligheid, verwittigt de aannemer of de dienstverlener Traffic Control op het noodnummer 02 525 91 40 voor ongevallen en incidenten op het spoor en 02 528 81 50 voor ongevallen en incidenten op het spoor met gevaarlijke goederen.

---

## 4. Persoonlijke beschermingsmiddelen

Behoudens de uit de risicoanalyse volgende preventiemaatregelen betreffende PBM's dienen steeds volgende PBM's gedragen te worden:

- Aangepaste veiligheidsschoenen;
- High visibility kledij.

In het kader van verplaatsingen, controle- en inspectieactiviteiten in of in de nabijheid van de spoorweginfrastructuur, moet het personeel minimaal klasse 2 hoge zichtbaarheidswerkkledij met reflecterende banden (volgens de norm EN ISO 20471) voor het bovenlichaam dragen.

In het kader van het uitvoeren van werkzaamheden in of in de nabijheid van de spoorweginstallaties moet het personeel minimaal klasse 2 hoge zichtbaarheidswerkkledij met reflecterende banden (volgens de norm EN ISO 20471) voor het bovenlichaam **en** voor het onderlichaam dragen.

Winter- en regenvesten moeten hoge zichtbaarheidskledij met reflecterende banden (volgens de norm EN ISO 20471) van klasse 3 zijn.

### Te vermijden kleuren

**Het dragen van de rode kledij in of in de nabijheid van de sporen is verboden.** Het risico bestaat dat een treinbestuurder de rode kleur associeert met een rood mobiel sein, wat aanleiding kan geven tot een ontijdige noodremming.

Verder is de oranje kleur ook uitgesloten aangezien zij voorbehouden is voor de schildwachten van Infrabel en voor de bevoegde bedienden van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen (DVIS).

---

## 5. De persoonlijke badge

### 5.1 Principe

Het doel van de badge is tweeledig:

1. Ze attesteert dat de werkgever, in uitvoering van zijn wettelijke verplichtingen inzake het verstrekken van informatie en opleiding, heeft nagegaan dat de werknemer houder van de badge wel degelijk beschikt over de effectieve kennis om in alle veiligheid te kunnen werken op de arbeidsplaats. Onder de kennis waarvan sprake gaat het met name over kennis die verband houdt met de risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur en aan de veiligheidsmaatregelen hiermee verbonden.
2. Toestaan om te allen tijde een visuele controle uit te voeren van het personeel aanwezig op de arbeidsplaats ten einde een maximale veiligheid te garanderen door de toegang te verbieden voor onbevoegden.

De aannemer of de dienstverlener dient een badge af te leveren aan elke werknemer, zowel aan zijn eigen werknemers als aan die van onderaannemers.

Elke werknemer dient zijn badge te allen tijde en goed zichtbaar te dragen. Als om een geldige reden de werknemer niet kan voldoen aan deze voorwaarde, dan dient de werknemer in de mogelijkheid te zijn om de badge onmiddellijk te tonen in geval de leidend ambtenaar hierom vraagt. Wanneer dit niet het geval is, moet de werknemer op bevel van de leidend ambtenaar en met onmiddellijke ingang de arbeidsplaats verlaten.

De leidend ambtenaar verwittigt de aannemer of de dienstverlener dat hij een werknemer heeft weggestuurd die niet in de mogelijkheid was om zijn badge te tonen. Daarom ziet de leidend ambtenaar erop toe dat hij een communicatiemiddel gebruikt dat de traceerbaarheid van deze verwittiging garandeert.

### 5.2 Uitzonderingen op het dragen van de badge

Het dragen van de badge is niet verplicht voor:

- de bedienden van Infrabel;
- de personeelsleden van spoorwegondernemingen;
- de personen die vergezeld worden en onder voortdurend en direct toezicht staan van:
  - een bediende van Infrabel; of
  - een persoon die titularis is van een badge.

Wegens het uitzonderlijke karakter van deze laatste situatie, is voorafgaandelijk een geschreven uitdrukkelijke toestemming van de leidend ambtenaar vereist om de traceerbaarheid te waarborgen.

### 5.3 Intrekking van de badge

Wanneer een tekortkoming wordt vastgesteld in het strikt respecteren van de veiligheidsmaatregelen, dan gaat de leidend ambtenaar over tot het onmiddellijk intrekken van de badge bij wijze van voorzorgsmaatregel.

De leidend ambtenaar verwittigt de aannemer of de dienstverlener dat hij de badge heeft ingetrokken naar aanleiding van de vastgestelde tekortkomingen. Daarom ziet de leidend ambtenaar erop toe dat hij een communicatiemiddel gebruikt dat de traceerbaarheid van deze verwittiging garandeert.

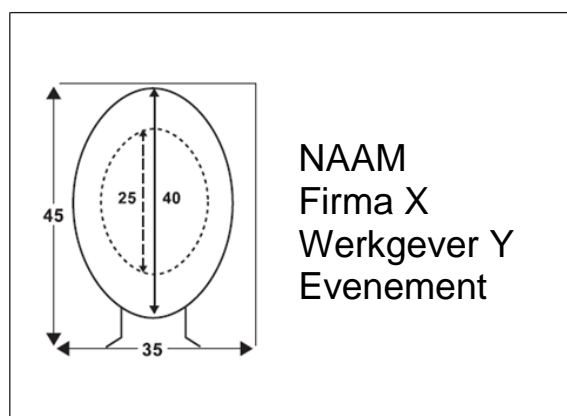
Deze preventieve intrekking leidt ertoe dat de werknemer met onmiddellijk gevolg de arbeidsplaats dient te verlaten en dat hem de toegang wordt verboden tot op het moment dat zijn werkgever de leidend ambtenaar schriftelijk in kennis stelt van het feit dat hij de nodige corrigerende maatregelen heeft genomen evenals maatregelen ter controle van de effectieve kennis van zijn werknemer zodat deze in alle veiligheid kan werken op de arbeidsplaats en hem bijgevolg kan herintegreeren.

In dit geval, neemt de aannemer of de dienstverlener de noodzakelijke maatregelen met het oog op het afleveren van een nieuwe badge aan de betrokken werknemer.

### 5.4 Technische vereisten

De persoonlijke badge omvat minstens:

1. een recente en duidelijk herkenbare kleurenfoto van de betrokkene (minimum afmetingen 4,5 cm x 3,5 cm);
2. de naam van de betrokkene;
3. de firmanaam;
4. de naam van de werkgever;
5. de naam van het evenement.



---

## 6. Uitoefening van de veiligheidsfuncties

### 6.1 Veiligheidsfuncties voorbehouden aan IB

Het personeel van de aannemers of de dienstverleners **mag op geen enkele wijze veiligheidsfuncties uitoefenen die zijn voorbehouden voor de IB**, overeenkomstig het KB van 09 juli 2013 tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel:

1. verantwoordelijke bediende voor de uitvoering van de werken;
2. begeleider van werktreinen;
3. overwegwachter;
4. schildwacht;
5. verdeler tractiestroom;
6. bediende beweging;
7. seingever en operator;
8. mobiele seingever.

### 6.2 Veiligheidsfunctie eigen aan Infrabel: Operator TW

Bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten in het kader van evenementen oefent het personeel van de aannemers of de dienstverleners geen veiligheidsfunctie Operator TW uit (het bedienen en besturen van krachtvoertuigen op gedeelten van sporen die tijdelijk gesloten zijn voor het normale verkeer).

---

## 7. Categorieën van personeel van de aannemers of de dienstverleners en van hun onderaannemers

### 7.1 Opgeleid personeel

Onder "opgeleid personeel" wordt verstaan elke werknemer in dienst van een aannemer of dienstverlener of van zijn eventuele onderaannemers die werkzaamheden op de spoorweginfrastructuur dienen uit te voeren.

Voor deze categorie van personeel, en voor wat betreft de risico's van algemene aard, dient de aannemer of dienstverlener, op zijn eigen verantwoordelijkheid, een opleidingstraject te organiseren dat a minima volgende reglementaire domeinen omvat:

1. E-learning "Veilig werken bij Infrabel";
2. Eenheid "VP\_VA\_Eenheid nr. 01: Risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging".

De aannemer of dienstverlener dient er eveneens voor te zorgen dat het opleidingstraject wordt aangevuld om er de risico's in te integreren die specifiek zijn, aangezien zij verband houden met de lokale bijzonderheden van de genoemde spoorweginfrastructuur.

### 7.2 Leider van het werk

Onder "leider van het werk" wordt verstaan, elke werknemer in dienst van een aannemer of dienstverlener en van zijn eventuele onderaannemers, die werkzaamheden uitvoert op de werf of in het kader van de opdracht en die een leidinggevende functie heeft, ten minste voor wat betreft de risico's eigen aan de spoorweginfrastructuur en voor wat betreft de toepassing van veiligheidsmaatregelen.

Voor deze categorie van personeel, en voor wat betreft de risico's van algemene aard, dient de aannemer of dienstverlener, op zijn eigen verantwoordelijkheid, een opleidingstraject te organiseren dat a minima volgende reglementaire domeinen omvat:

1. E-learning "Veilig werken bij Infrabel";
2. Eenheid "VP\_VA\_Eenheid nr. 01: Risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging";
3. Eenheid "VP\_VA\_Eenheid nr. 07: Formulier I 427";
4. Bundel voor evenementen.

De aannemer of dienstverlener dient er eveneens voor te zorgen dat het opleidingstraject wordt aangevuld om er de risico's die specifiek zijn in te integreren, aangezien zij verband houden met de lokale bijzonderheden van de genoemde spoorweginfrastructuur.

---

## 8. Veiligheidsmaatregelen bij werken in of in de nabijheid van de sporen

### 8.1 Risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging

Onder risico's voor het personeel, te wijten aan een spoorvoertuig in beweging, wordt verstaan:

- het risico geraakt of verpletterd te worden door een spoorvoertuig in beweging;
- het risico om uit evenwicht te geraken door de luchtverplaatsing of de zuigkracht teweeggebracht door een spoorvoertuig in beweging.

### 8.2 Basisbegrippen

#### 8.2.1 Gevarenzone

De gevarenzone is de zone waarin een werknemer blootstaat aan risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging.

De gevarenzone voor een spoor (zie figuur 1) omvat de ruimte die zich langs beide zijden van het spoor uitstrekt – met inbegrip van het spoor zelf – over een veiligheidsafstand (VA) loodrecht gemeten vanaf de buitenkant van elke spoorstaaf. De veiligheidsafstand wordt hierna gedefinieerd.

De gevarenzone kan één of meerdere sporen omvatten.

Elk buiten dienst gesteld spoor waarop werktreinen en/of werktuigen rijden, moet (eveneens) als gevarenzone worden beschouwd.

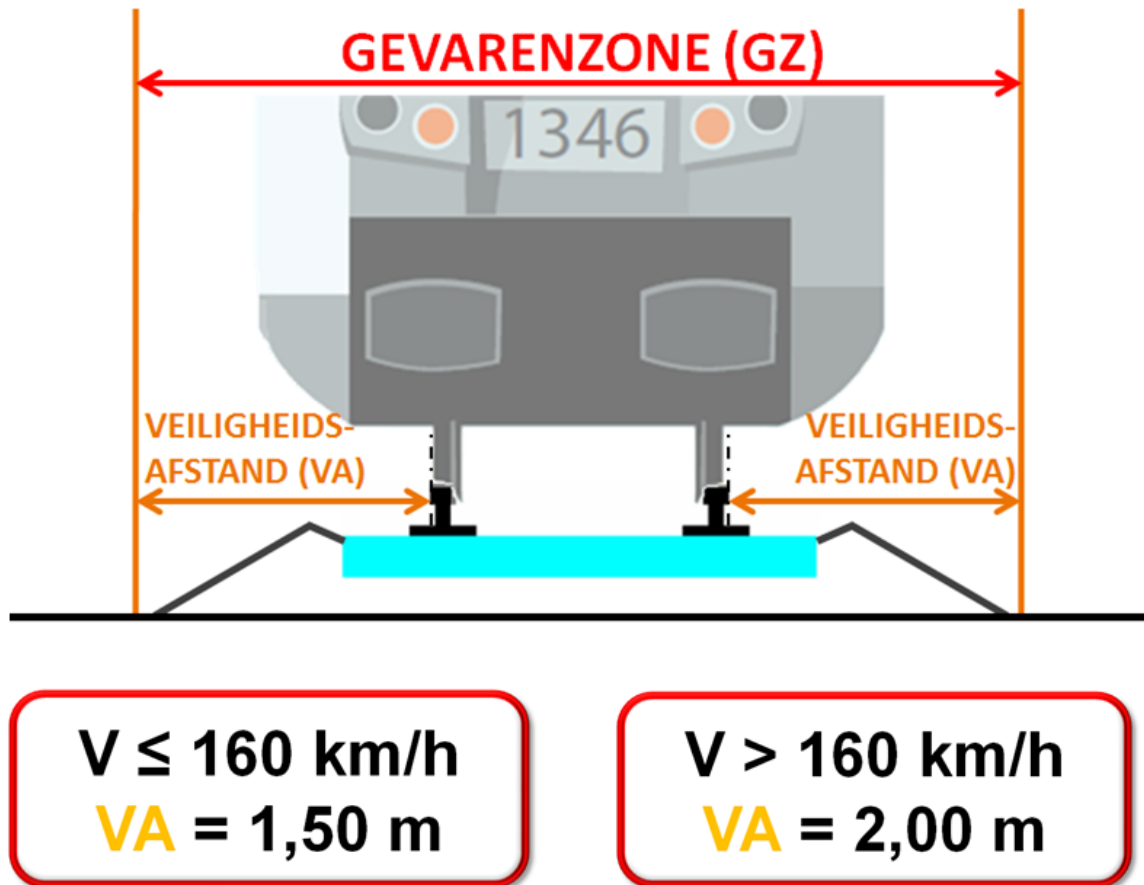
#### 8.2.2 Veiligheidsafstand

De waarde van de veiligheidsafstand langs een spoor wordt berekend rekening houdend met de maximum toegelaten snelheid op dit spoor.

Voor de snelheden die kleiner of gelijk zijn ( $\leq$ ) aan 160km/h is de veiligheidsafstand die in overweging moet worden genomen minstens 1,50 m.

Voor de snelheden die groter zijn ( $>$ ) dan 160km/h is de veiligheidsafstand die in overweging moet worden genomen minstens 2,00 m.

De veiligheidsafstanden zoals hierboven gedefinieerd zijn dus te beschouwen als het *minimum minimorum* dat te allen tijde dient te worden gerespecteerd. Niettemin heeft de leidend ambtenaar altijd het recht te eisen dat de veiligheidsafstand die effectief dient te worden gerespecteerd hoger is dan 1,50m (2,00m) om aldus het verwachte veiligheidsniveau te bereiken.



Figuur 1 - Gevarenzone

### 8.2.3 Uitwijkplaats

Een uitwijkplaats is een veilige plaats, dus buiten de gevarenzone, die vooraf werd bepaald en waar de werknemers zich moeten opstellen tijdens de doortocht van een beweging.

Een uitwijkplaats kan een zijpad zijn, een verkeerspad, een nis, een zijdelingse voetbrug, een schuilplaats, een voldoende breed tussenspoor, een zone van het werk zonder verkeer of een perrongedeelte dat buiten de gevarenzone ligt.

### 8.2.4 Indringing in de gevarenzone

De algemene regel is dat een werknemer nooit in de gevarenzone komt tenzij in geval van absolute noodzakelijkheid en enkel met toepassing van veiligheidsmaatregelen.

In het kader van werken in of in de nabijheid van sporen wordt een onderscheid gemaakt tussen twee types van indringing in de gevarenzone:

1. **Indringing type I:** tijdelijke of bestendige indringing door personeel en/of door handgereedschap en/of door materiaal dat snel kan verwijderd worden
2. **Indringing type II:** tijdelijke of bestendige indringing veroorzaakt door:
  - materialen of zwaar gereedschap dat wegens zijn massa en/of zijn volume moeilijk verhandeld kan worden; en/of



- 
- een voertuig dat in de buurt werkzaam is, onverschillig of dit voertuig zich in de nabijheid van het spoor of op een nevenliggend spoor bevindt.

Het risico op indringing evenals het type indringing houdt verband met de aard van het werk, de werkmethode en de plaats van de zone van het werk ten opzichte van de gevarenzone die in acht dient genomen te worden.

De te nemen veiligheidsmaatregelen, overeenkomstig §8.3, houden rekening met de risico's op indringing en het type indringing.

### 8.3 Bepalen van de veiligheidsmaatregelen

#### 8.3.1 Werken in de nabijheid van de sporen zonder risico op indringing in de gevarenzone

In dit hoofdstuk behandelen we de werken die geen risico vormen van indringing in de gevarenzone.

Voor deze werken bepaalt de aannemer of de dienstverlener de gepaste veiligheidsmaatregelen ten einde zijn eigen veiligheid, deze van zijn personeel en de veiligheid van het personeel van zijn eventuele onderaannemers te garanderen.

Safety fences (oranje netten of vaste veiligheidsafsluiting bevestigd aan de spoorstaaf) kunnen voorzien worden (of vereist zijn) als veiligheidsmaatregel om de grens van de gevarenzone te materialiseren en/of om de indringing ervan te verhinderen.

#### 8.3.2 Werken in de nabijheid van de sporen of in de sporen met risico op indringing in de gevarenzone

In dit hoofdstuk worden besproken:

- de werken in de nabijheid van de sporen die mogelijks een risico op indringing in de gevarenzone vormen / zullen vormen;
- de werken uitgevoerd binnen de gevarenzone;
- de werken uitgevoerd binnen een buiten dienst gestelde zone van het werk die een risico op indringing in de gevarenzone vormen/zullen vormen.

In dit laatste geval verstaat men onder gevarenzone, de zone waartoe één of meerdere nabijgelegen sporen behoren die in dienst zijn gebleven.

Voor deze werken bepaalt de aannemer of de dienstverlener op basis van een risicoanalyse de gepaste veiligheidsmaatregelen teneinde zijn eigen veiligheid, deze van zijn personeel en de veiligheid van zijn eventuele onderaannemers te garanderen.

Wanneer de aard van het werk en/of de werkmethode een risico (zullen) vormen op **indringing**, dienen aanvullende veiligheidsmaatregelen te worden genomen om de veiligheid van het treinverkeer te garanderen. Op basis van een risicoanalyse worden de aanvullende veiligheidsmaatregelen vastgesteld. **Het bepalen van de aanvullende veiligheidsmaatregelen om de veiligheid van het treinverkeer te garanderen, behoort uitsluitend tot de bevoegdheid van Infrabel.**

In deze context gaat de aannemer of dienstverlener:

- op basis van een risicoanalyse bepalen welke veiligheidsmaatregelen gepast zijn om zijn eigen veiligheid te garanderen, die van zijn personeel en om de veiligheid van het

---

personeel van eventuele onderaannemers te garanderen, hierbij rekening houdend met de veiligheidsmaatregelen van Infrabel; en/of

- zich de veiligheidsmaatregelen van Infrabel volledig eigen maken.

In alle gevallen blijft de aannemer of dienstverlener volledig verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid, deze van zijn personeel en deze van het personeel van zijn eventuele onderaannemers.

### **8.3.2.1 Veiligheidsmaatregelen bij werken in de nabijheid van de sporen met risico op indringing in de gevarezone**

In de mate van het mogelijke zal de buitendienststelling van het spoor prioritair worden toegepast (volgen van de preventiehiërarchie).

Binnen de gevarezone mag zich niets of niemand bevinden.

Voor maximaal toegelaten snelheden op het spoor die kleiner of gelijk zijn ( $\leq$ ) aan 160km/h:

- Dienen minstens op 1,50 m van de buitenkant van de dichtsbijzijnde spoorstaaf safety fences (oranje netten of vaste veiligheidsafsluiting bevestigd aan de spoorstaaf) te worden geplaatst;
- Mag binnen een afstand van 1,80 m van de buitenkant van de dichtsbijzijnde spoorstaaf zich geen enkel onderdeel van een voertuig of machine en ook geen hangende last bevinden;
- Indien wordt gewerkt binnen 4,50 m van de buitenkant van de dichtsbijzijnde spoorstaaf en niet met stellige zekerheid kan garandeerd worden dat steeds buiten de voorgeschreven 1,80 m voor voertuigen of machines en 1,50 m voor personen wordt gebleven, dan dient het spoor buiten dienst worden gesteld.

### **8.3.2.2 Veiligheidsmaatregelen bij werken in de sporen**

Bij werken in de gevarezone van de sporen moeten de sporen steeds buiten dienst worden gesteld.

### **8.3.2.3 Buiten dienst stellen van het spoor**

#### 1. Veiligheidsfuncties eigen aan de IB

De buitendienststelling van het spoor behoort uitsluitend tot de bevoegdheid van Infrabel (veiligheidsfuncties "Verantwoordelijke bediende voor de uitvoering van de werken" en "Bediende van de beweging").

#### 2. Principe

Wanneer een spoor buiten dienst wordt gesteld, wordt alle verkeer op dit spoor tegengehouden, met uitzondering van spoorvoertuigen en werktreinen die nodig zijn tijdens de werken en waarvoor de verplichting geldt om te rijden op zicht.

#### 3. Procedure "Aannemer of Dienstverlener / Infrabel"

De melding van buitendienststelling van een spoor wordt aan de aannemer of de dienstverlener (of hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) gegeven door het formulier I\_427 (bijlage 1).

Het formulier I\_427 is het schriftelijk verslag van de onderlinge mededelingen tussen de aannemer of de dienstverlener (of hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) en de VBUW.

---

Dit formulier bestaat uit een geel en een wit blad.

Pas nadat de aannemer of de dienstverlener (of hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) het **gele** exemplaar van het formulier heeft ontvangen, waarvan rubriek B behoorlijk is ingevuld en dat door beide partijen gedateerd en ondertekend is, mag hij het betrokken spoor als zijnde buiten dienst gesteld beschouwen.

De melding vermeldt de grenzen van de buitendienststelling van het spoor, en ook de datum en het uur tot wanneer de buitendienststelling voorzien is.

Van zodra de aannemer of de dienstverlener (of hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) alle indringingen in de gevarenzone heeft opgeheven voor wat betreft zijn werken, geeft hij hiervan melding aan de VBUW. Hiertoe wordt rubriek E van het formulier I\_427 ingevuld en ondertekend door beide partijen. Vanaf dat ogenblik moet de aannemer of de dienstverlener (of hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) het betrokken spoor als zijnde terug in dienst beschouwen.

#### 4. Informatie en opleiding van het personeel van de aannemer of van de dienstverlener

Zie categorieën:

- "Leider van het werk";
- "Opgeleid personeel".

---

## 8.4 Oversteken van sporen

Wanneer het oversteken van het spoor noodzakelijk is – zelfs indien een omweg hiervoor moet gemaakt worden – moet er volgens onderstaande prioriteitsvolgorde gebruik gemaakt worden van:

1. Specifiek daarvoor bedoelde infrastructuur  
Bijvoorbeeld: een brug, onderdoorgang of overweg.
2. Dienstovergangen  
De signalisatie waarmee de dienstovergangen zijn uitgerust, moeten strikt worden nageleefd.

Naast het respecteren van de signalisatie is te allen tijde waakzaamheid geboden wanneer men zich verplaatst op de dienstpaden en dus *a fortiori* op de dienstovergangen.

3. In geval van afwezigheid van specifiek daarvoor bedoelde infrastructuur of dienstovergangen  
In geval van afwezigheid van specifiek daarvoor bedoelde infrastructuur of dienstovergangen, mag het oversteken van sporen slechts gebeuren in uitzonderlijke gevallen.

In deze context en rekening houdend met de risico's die voortvloeien uit spoorvoertuigen in beweging (en zelfs bij stilstand), bepaalt de leidend ambtenaar – in overeenstemming met de aannemer of de dienstverlener – de precieze oversteekplaatsen en de operationele omstandigheden waarbinnen het oversteken van sporen uitzonderlijk zal toegelaten zijn.

Bij het bepalen van de precieze oversteekplaatsen is met name rekening gehouden met de te respecteren zichtbaarheidsafstand en het al dan niet aanwezig zijn van spoortoestellen.

Bij het bepalen van de operationele omstandigheden waarbinnen het oversteken van de sporen uitzonderlijk toegelaten is, is met name rekening gehouden met de voorwerpen of de materialen die behandeld zullen worden tijdens het uitzonderlijk oversteken van de sporen.

In elk geval dient informatie betreffende de plaatsen waar het oversteken van de sporen toegelaten wordt, betreffende de operationele omstandigheden die aan de grondslag liggen van de toegestane toelating(en) en de beperkingen voor wat betreft de voorwerpen en het materieel die zouden kunnen worden behandeld, traceerbaar te zijn aan de hand van alle mogelijk bewijsmateriaal, met inbegrip van geschreven documenten waarin de uitwisselingen en beslissingen genomen tijdens coördinatievergaderingen staan vermeld.

Naast het respecteren van de veiligheidsmaatregelen die het oversteken van de sporen omkaderen in de gevallen waar het is toegelaten, is te allen tijde waakzaamheid geboden wanneer men sporen oversteekt op de oversteekplaatsen.

---

## 9. Veiligheidsmaatregelen bij werken in de nabijheid van elektrische installaties

### 9.1 Risico's teweeggebracht door elektrische installaties

Voor het personeel zijn de risico's teweeggebracht door elektrische installaties:

- elektrisering; of
- elektrocutie wanneer men blote delen onder spanning te dicht nadert;
- ontploffing, eventueel gevolgd door een brand, wanneer er in een ontplofbare omgeving elektrische bogen of vonken ontstaan tussen leidingen of toestellen onder spanning ten gevolge van gebrekkige isolatie.
- mechanische risico's omwille van de belangrijke mechanische trekkrachten op bovenleidingsdraden en -kabels

Laag- en hoogspanningskabels zijn overal aanwezig op het netwerk.

Bovendien, op de geëlektrificeerde lijnen, houden volgende installaties specifieke risico's in:

- bovenleiding voor elektrische tractie 3000 V gelijkspanning;
- bovenleiding voor elektrische spanning 25000 V wisselspanning;
- vaste installaties voor energievoorziening voor rijtuigen 3000 V gelijkspanning;
- elektrisch rollend materieel.

### 9.2 Basisbegrippen

#### 9.2.1 Gevarezone

De gevarezone is de zone waarin de werknemer blootgesteld wordt aan risico's, teweeggebracht door bovenleiding onder spanning.

Om elk contact met de bovenleiding te vermijden, moet het personeel steeds op de voorziene veiligheidsafstand (VA) blijven, zo ook voor de objecten die zij manipuleert. De veiligheidsafstand wordt hierna gedefinieerd.

#### 9.2.2 Veiligheidsafstanden t.o.v. bovenleidingsinstallaties onder spanning

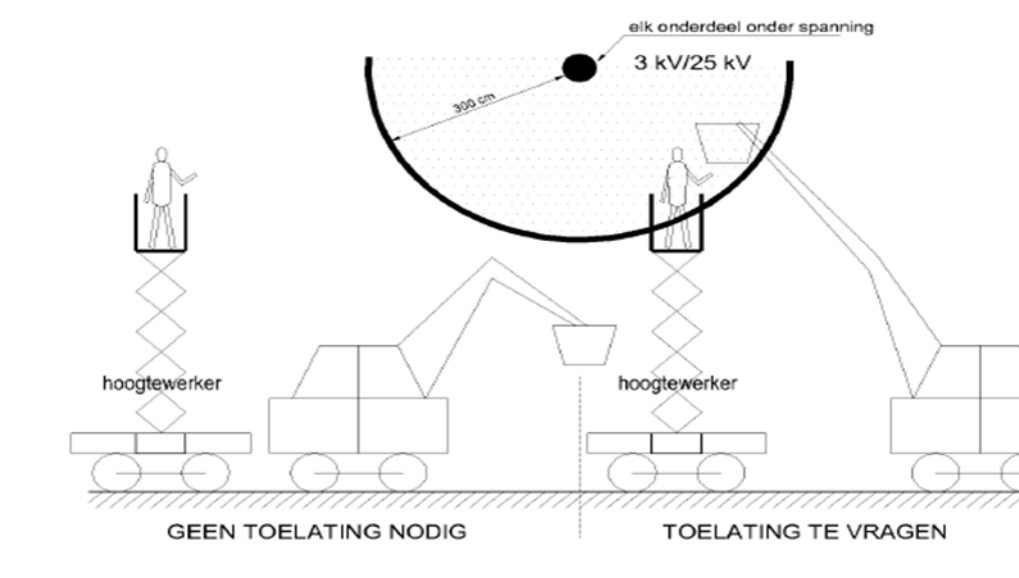
De "bovenleidingsveiligheidsafstand van toepassing bij werken" (in wat volgt kortweg 'VEILIGHEIDSAFSTAND' genoemd) is de minimale luchtafstand, recht gemeten, die gerespecteerd moet worden tussen:

- enerzijds: een onderspanning staand, niet door bijzondere hindernissen, omhulsel of isolatie beschermd, naakt onderdeel, dat deel uitmaakt van de bovenleiding in de lucht en;
- anderzijds: een werkend persoon en de voorwerpen waarmee deze persoon in contact is.

Bij het bepalen van de veiligheidsafstand houdt men rekening met volgende factoren:

- de mogelijke bewegingen (gewild of ongewild) van de geleider onder spanning en van het werkoppervlak;
- de voorwerpen waarmee de persoon verbonden is;
- de mogelijk normale ongewilde bewegingen van de persoon;
- het schatten van de afstanden tijdens het werk.

De werknemers moeten een veiligheidsafstand bewaren van minstens 3 meter tussen elk onderdeel van hun lichaam of elk object dat ze manipuleren en elk bloot onderdeel onder spanning, ongeacht de spanning van de bovenleiding (zie figuur 2).



Figuur 2 – Veiligheidsafstand t.o.v. bovenleidingsinstallaties

### 9.2.3 Hoogspanning voor elektrische tractie

#### 9.2.3.1 Bovenleiding

De bovenleiding is een verzameling van kabels, draden en uitrustingen geplaatst boven de sporen voor de voeding van elektrische energie van spoorvoertuigen.

De inherente gevaren van die bovenleiding zijn van elektrische en mechanische (trekkracht) aard.

Zonder schriftelijke bevestiging dient de bovenleiding steeds als als onder spanning worden beschouwd.

#### 9.2.3.2 Terugstroomkring

De terugstroomkring heeft tot doel de elektrische stromen die vanuit de tractieonderstations via de bovenleidingen de elektrische treinen voeden, terug te brengen naar de tractieonderstations.

Behalve door de spoorstaven en de spoortoestellen wordt de continuïteit van de terugstroomkring van de tractiestroom verder gewaarborgd door diverse dwarsverbindingen, langsverbindingen, inductieve verbindingen, ...

Ter hoogte van de onderstations en sectioneerposten komen de terugstroomkringen in een verzamelkast. Op die plaatsen zijn de verbindingen met het spoor in het rood geschilderd en voorzien van een waarschuwingsbord.

Bij 25kV zijn de spoorstaven, de bovenleidingspalen en de metalen structuren geaard door een ingegraven aardingskabel langs het spoor en door dwarsverbindingen, aardingsequipotentiaalverbindingen genoemd.

---

### 9.2.3.3 Zwerfstroom en potentiaalverschil bij 3 kV.

Op sommige plaatsen zijn er grote potentiaalverschillen mogelijk tussen de terugstroomkring en een aarding (o.a. de aarding van de bovenleiding). Hierdoor kan men tijdens werken met buitenspanningsstelling van de bovenleiding een elektrische spanning voelen als men enerzijds de (met de spoorstaven verbonden) bovenleiding en anderzijds een deel van een constructie (dat verbonden is met de aarding) aanraakt.

Anderzijds ontstaat een zwerfstroom bij de verbinding van de terugstroomkring met een aarding.

Daarom is het verboden een verbinding tussen de terugstroomkring en een aarding te maken, zonder goedkeuring van de leidende ambtenaar.

### 9.2.4 Elektrisch rollend materieel

De elektrische tractievoertuigen maken contact met de bovenleiding via stroomafnemers; bepaalde onderdelen op het dak van deze voertuigen zijn niet afgeschermd en staan onder spanning.

Opgelet: de stroomafnemer bevindt zich meestal in contact met de bovenleiding, hierdoor kan de stroomafnemer de spanning van de bovenleiding dichterbij de werkzone brengen dan de bovenleiding zelf.

### 9.2.5 Hoogspanningskabels en -apparatuur

Over het terrein van Infrabel lopen hoogspanningskabels en staat apparatuur van verschillende herkomst:

- voeding van de bovenleiding;
- verbinding tussen de hoogspanningspost Infrabel en de energieleverancier;
- voorverwarming 3kV;
- derden (nutsleidingen), met een vergunning.

Onder andere ter hoogte van de onderstations en de sectioneerposten liggen de verbindingkabels, die de bovenleiding van spanning en stroom voorzien, op de grond. Ze liggen, op terreinhoogte, in sleuven langs de sporen. Sommige sleufdeksels, die de sleuven met HS kabels afsluiten, zijn gemarkeerd met een pijl "hoogspanning". Zij kunnen ook bevestigd worden aan de bovenleidingsconstructies.

Men moet er steeds van uitgaan dat die kabels onafgebroken onder spanning staan.

### 9.2.6 Laagspanningskabels

Over de terreinen van Infrabel ligt een net van laagspanningskabels om de verschillende toestellen te voeden (seinrichting, verlichting, verwarming, drijfkracht, bovenleiding, telecommunicatie), alsmede de laagspanningskabels van derden in bezit van een doorgangsvergunning.

Men moet er steeds van uitgaan dat die kabels onafgebroken onder spanning staan.

---

## 9.3 Bepaling van de veiligheidsmaatregelen

### 9.3.1 Werken in de nabijheid van elektrische installaties zonder risico op indringing in de gevarenzone

In dit hoofdstuk worden de werkzaamheden geïdentificeerd die geen risico veroorzaken van indringing in de gevarenzone.

Wees steeds **voorzichtig** in de buurt van bovenleidingen. Hou lange voorwerpen nooit rechtop in de directe omgeving van een geëlektrificeerde spoorlijn (lange voorwerpen zijn voorwerpen met een lengte groter dan 0,5m).

De gevarenzone wordt gerespecteerd wanneer bij de werken een veiligheidsafstand van meer dan 3 m kan gerespecteerd worden tussen elk onderdeel onder spanning, ongeacht zijn spanning (3 kV / 25 kV) en elk onderdeel van het lichaam van de werknemers én elk object dat ze manipuleren.

Voor deze werken bepaalt de aannemer of de dienstverlener de gepaste veiligheidsmaatregelen teneinde zijn eigen veiligheid, deze van zijn personeel en de veiligheid van zijn eventuele onderaannemers te garanderen.

### 9.3.2 Werken in de nabijheid van elektrische installaties met risico op indringing in de gevarenzone

Wanneer de veiligheidsafstand van 3 m tot onder spanning staande delen niet kan gerespecteerd worden, dient de installatie steeds buiten dienst te worden gesteld.

Elke persoon die in de nabijheid van de vaste installaties voor tractie moet werken, moet in het bezit zijn van een geschreven en nominatieve toelating welke hem toelaat te werken op afstanden kleiner dan 3 m van die vaste installaties voor tractie.

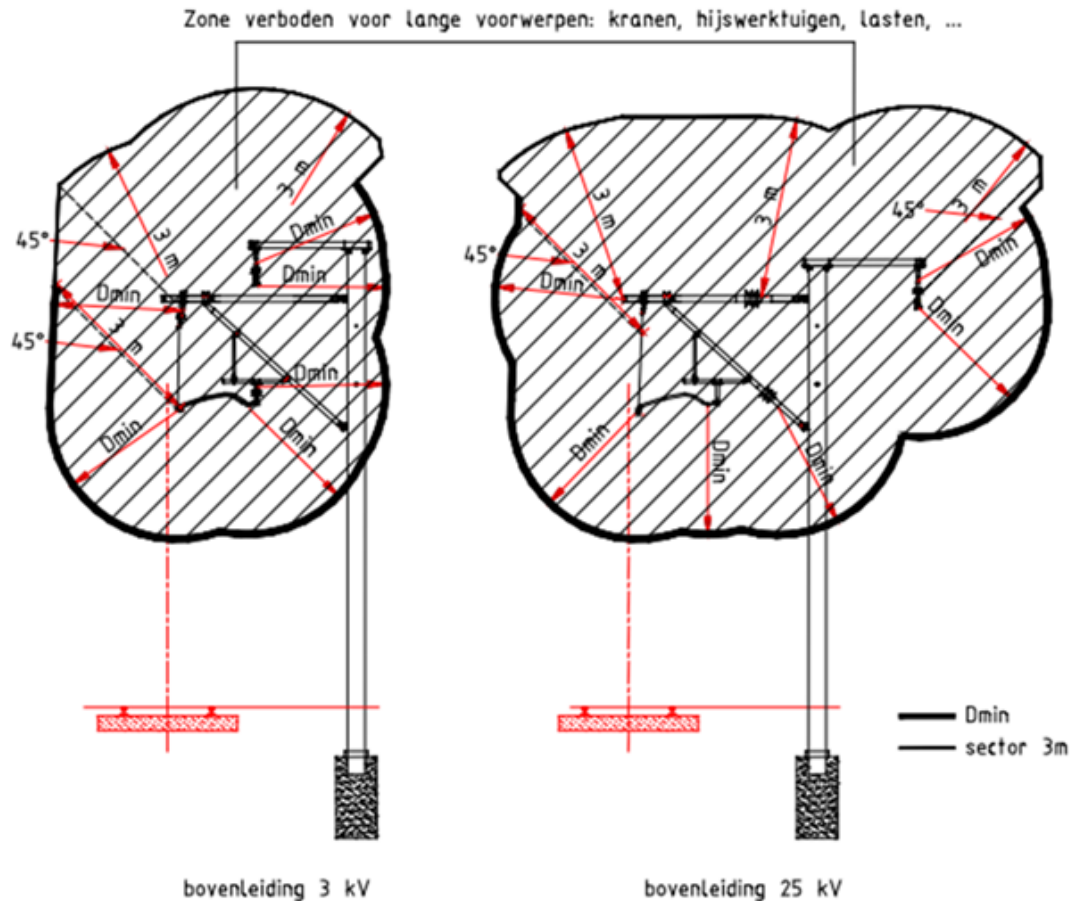
Volgende werkzaamheden zullen bijkomende voorzorgmaatregelen vereisen:

- werken met lange voorwerpen (inbegrepen voertuigen niet bewegend op het spoor zoals kranen, hijswerktuigen, ...) en de daarmee gepaard gaande moeilijkheid om van op afstand de afstand tussen het uiteinde van het lange voorwerp en de delen onder spanning in te schatten (zie figuur 3).

De minimale aan te houden veiligheidsafstand  $D_{min}$  tegenover de delen onder spanning bedraagt 3 m.

De delen van het voertuig of zijn last mogen niet in de zone op 3 m boven de spanning komen.





**Figuur 3 – Zone verboden voor lange voorwerpen**

Onafhankelijk van het geval dat zich voordoet, blijft de aannemer of dienstverlener wel volledig verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid, deze van zijn personeel en deze van zijn eventuele onderaannemers.

In alle gevallen, waarbij de veiligheidsafstanden, vermeld in hogervermelde §9.2.2 niet gerespecteerd kunnen worden, moet de bovenleiding buiten spanning gesteld worden volgens procedure beschreven in §9.3.3.2

### **9.3.3 Veiligheidsmaatregelen voor werken in de nabijheid van bovenleiding met risico op indringing van de gevarezone**

#### **9.3.3.1 Inleiding**

Wanneer de aard van het werk en/of de werkmethode een risico (zullen) vormen op indringing in de gevarezone, dienen aanvullende veiligheidsmaatregelen te worden genomen om de veiligheid te garanderen, meer bepaald de buiten spanning stelling van de betrokken installaties. **De toepassing van deze aanvullende veiligheidsmaatregelen behoort tot de bevoegdheid van Infrabel.**

---

In deze context gaat de aannemer of dienstverlener:

- bepalen welke veiligheidsmaatregelen gepast zijn om zijn eigen veiligheid te garanderen, die van zijn personeel, en om de veiligheid van het personeel van eventuele onderaannemers te garanderen, hierbij rekening houdend met de veiligheidsmaatregelen van Infrabel, en/of;
- zich de veiligheidsmaatregelen van Infrabel volledig eigen te maken.

Onafhankelijk van het geval dat zich voordoet, blijft de aannemer of dienstverlener wel volledig verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid, deze van zijn personeel en deze van zijn eventuele onderaannemers.

In alle gevallen, waarbij de veiligheidsafstanden, vermeld in hogervermelde §9.2.2 niet gerespecteerd kunnen worden, moet de elektrische installatie buiten spanning gesteld worden volgens onderstaande procedure.

### **9.3.3.2 Buiten spanning stellen van de bovenleiding**

#### 1. Veiligheidsfuncties eigen aan de IB

De buitenspanningstelling van elektrische tractie-installaties behoort uitsluitend tot de bevoegdheid van Infrabel (veiligheidsfunctie "Verantwoordelijke bediende voor de uitvoering van de werken" VBUW en "Verdeler tractiestroom" VTS).

#### 2. Principe

Een buitenspanningstelling van de bovenleiding impliceert steeds een voorafgaandelijke buitendienststelling van het spoor onder dewelke de spanning zal onderbroken worden (zie §8.3.2.3 hierboven). De buitenspanningstelling bestaat in eerste instantie uit de onderbreking van de spanning van de betrokken bovenleiding op afstand door de VTS en in tweede instantie, uit de plaatsing van de spoorstaafverbindingen (3kV) of de elektrische bescherming (25 kV). Deze procedure, die het begin van de werken voorafgaat, wordt integraal gerealiseerd door personeel Infrabel.

#### 3. Procedure "Aannemer of Dienstverlener / Infrabel"

De aannemer of de dienstverlener moet de bovenleiding steeds beschouwen als onder spanning, zolang hij geen schriftelijke bevestiging van de realisatie van de buitenspanningstelling in zijn bezit heeft.

De melding van de buitenspanningstelling van de bovenleiding wordt gegeven aan de aannemer of de dienstverlener (of hun afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk) gegeven door het formulier I\_427 (bijlage 1).

Het formulier I\_427 is het schriftelijk verslag van de onderlinge mededelingen tussen de aannemer of de dienstverlener (of hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) en de VBUW.

Dit formulier bestaat uit een geel en een wit blad.

Pas nadat de aannemer of de dienstverlener (of zijn afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) het **gele** exemplaar van het formulier heeft ontvangen, waarvan rubriek C behoorlijk is ingevuld en dat door beide partijen gedateerd en ondertekend is, mag hij de betrokken bovenleiding als zijnde buiten spanning gesteld beschouwen.

---

De melding vermeldt de grenzen tussen dewelke de bovenleiding buiten spanning is gesteld, en ook de datum en uur tot wanneer de buitenspanningstelling is voorzien.

De spoorstaafverbindingen, geplaatst in het kader van de buitenspanningstelling van de bovenleiding mogen nooit weggenomen worden, zelfs niet voor een korte periode, tijdens de uitvoering van de werken.

Van zodra de aannemer of de dienstverlener (of hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) hun werkzaamheden, die de buitenspanningstelling vereisen van de bovenleiding, gefinaliseerd hebben, geeft hij hiervan melding aan de VBUW. Hiertoe wordt rubriek D van het formulier I\_427 ingevuld en ondertekend door beide partijen. Vanaf dat ogenblik moet de aannemer of de dienstverlener (of hun afgevaardigde in hoedanigheid van leider van het werk) de betrokken bovenleiding als zijnde terug onder spanning beschouwen.

4. Informatie en opleiding van het personeel van de aannemer of de dienstverlener.

Zie categorieën "Leider van het werk":

- Eenheid "VP\_VA\_Eenheid nr. 07: Formulier I 427".

---

## 10. Bijkomende veiligheidsmaatregelen bij het gebruik van rollend materieel door de aannemer of de dienstverlener

### 10.1 Algemeenheden

Bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten in het kader van evenementen maakt de aannemer of dienstverlener geen gebruik van:

- Spoor-wegvoertuigen niet uitgerust voor het rangeren van goederenvoertuigen;
- Spoor-wegvoertuigen uitgerust voor het rangeren van goederenvoertuigen;
- Voortgetrokken ontspoorbare voertuigen;
- Werktuigen die op wagens rijden.

### 10.2 Werk- en voertuigen op luchtbanden of rupsbanden

Onder werk- en voertuigen op luchtbanden of rupsbanden worden werktuigen verstaan die niet uitgerust zijn om te rijden op sporen en die bijgevolg enkel in de buurt ervan rijden.

1. Het al dan niet onderbreken van de werkzaamheden vanaf de aankondiging van een trein tot op het moment dat de trein de werfzone is voorbijgereden, dient voorafgaandelijk te zijn beslist. Deze beslissing dient te zijn begrepen en aanvaard door alle betrokken partijen.

Als een onderbreking van het werk daadwerkelijk van toepassing is, dienen de voorwaarden voor het hernemen van het werk voorafgaandelijk te zijn vastgelegd, te zijn begrepen en te zijn aanvaard door alle betrokken partijen

2. Indien nodig en in de mate van het mogelijke dient de deur die toegang verleent tot de bestuurderspost van het werk- of voertuig niet uitgeven op het spoorwegplatform.

Indien dit niet het geval is, dient rekening te worden gehouden met de indringing in de gevarenzone en dienen de gepaste veiligheidsmaatregelen te worden genomen, zoals hierboven besproken.

3. Indien het uit te voeren werk vereist dat er gebruik gemaakt wordt van middelen om het draaien en/of liften van een werktuig (uitrustingen die de beweging begrenzen), te beperken, voert de bestuurder van het werktuig voorafgaand aan de werken de betreffende tests uit om de goede werking van deze begrenzers te controleren.

Als de genoemde uitrustingen die de beweging begrenzen voorzien zijn van specifieke sleutels, dan dienen deze sleutels op eenvoudige aanvraag te worden bezorgd aan de VBUW of aan diens afgevaardigde.

4. Voor wat betreft de risico's op indringing in de gevarenzone van een nevenliggend spoor tijdens werken uitgevoerd door een werktuig, is het van belang de risico's verbonden aan de bewegingen van verhandelde lasten mee op te nemen. De toe te passen veiligheidsmaatregelen dienen voorafgaandelijk te zijn vastgelegd, te zijn begrepen en te zijn aanvaard door alle betrokken partijen.

5. Voor wat betreft de risico's op indringing in de gevarenzone van installaties van elektrische tractie onder spanning tijdens werken uitgevoerd door een werktuig, is het van belang de risico's verbonden aan de bewegingen van verhandelde lasten mee op te nemen. De toe te passen veiligheidsmaatregelen dienen voorafgaandelijk te zijn vastgelegd, te zijn begrepen en te zijn aanvaard door alle betrokken partijen.

---

## 11. Referentiedocumenten

In deze bundel wordt regelmatig verwezen naar documenten die Infrabel ter beschikking stelt van zijn aannemers en dienstverleners.

Volgende referentiedocumenten zijn beschikbaar op de website van Infrabel onder de rubriek bestemd voor aannemers en dienstverleners:

<http://www.infrabel.be/nl/professionals/werken-aanneming-spoorwegdomein>

1. ARAD 06 – Algemeen Reglement voor de Algemene Directie 06 – Reglement Arbeidsveiligheid en Hygiene (RAVH), Deel IV, Titel I, Hoofdstuk I & II: Bepalingen met betrekking tot risico's teweeggebracht door rijdende spoorvoertuigen – Algemene bepalingen gemeenschappelijk voor alle diensten – Basisbegrippen & Voorkoming van de risico's tijdens werken langsheen de sporen;
2. E-learning "Veilig werken bij Infrabel".
3. Bundel voor evenementen;
4. Eenheid "VP\_VA\_Eenheid nr. 01: Risico's teweeggebracht door spoorvoertuigen in beweging";
5. Eenheid "VP\_VA\_Eenheid nr. 07: Formulier I 427";
6. Het gele boekje "Veiligheidsboekje – Je welzijn op het werk, van A tot Z";
7. Gedragscode voor leveranciers en aannemers van Infrabel.  
De gedragscode kan worden geraadpleegd op de site [www.infrabel.be](http://www.infrabel.be) onder de rubriek: <http://www.infrabel.be/nl/professionals/gedragscode-veiligheid>

# Bijlage 1: boekje I\_427

## Kaft

I\_427  
**INFRABEL**  
Right On Track

**Buitendienststelling van het spoor en/of  
 buitenspanningstelling van de bovenleiding  
 voor werken in aanneming - NLN 015760560000**

Zelfdoorschrijvende brochure.  
 Het witte blad is bestemd voor de NV INFRABEL,  
 het gele is bestemd voor de aannemer.

Bijlage aan het dagboek der werken.

## Blad bestemd voor de VBUW

Nº 10001

Bestemd voor de NV INFRABEL; in te vullen per spoor, bundel of toestel

<b>INFRABEL</b> <small>Right On Track</small> I_427	Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming	De afgevaardigde van INFRABEL	De afgevaardigde van de aannemer ..... (1)
<b>A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer</b>  Vraag om te mogen werken op lijn .... spoor / bundel / toestel (2)..... toestel / sein / afstandspunt (2) ..... toestel / sein / afstandspunt (2) ..... met / zonder(2) buitenspanningstelling van de bovenleiding. Beschrijving van de werken: ..... .....		Naam & Graad (3) + Handtekening:    Datum:                      Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening:    Datum:                      Uur:
<b>B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor</b>  Lijn ..... spoor / bundel / toestel (2)..... is <b>buiten dienst</b> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) ..... toestel / sein / afstandspunt (2) ..... De buitendienststelling is voorzien tot: datum: ..... uur: .....		Naam & Graad (3) + Handtekening:    Datum:                      Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening:    Datum:                      Uur:
<b>C. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitenspanningstelling van de bovenleiding</b>  De bovenleiding van de lijn ..... spoor/bundel/toestel (2) ..... is <b>buiten spanning</b> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) ..... toestel / sein / afstandspunt (2) ..... De buitenspanningstelling is voorzien tot: datum: ..... uur: .....		Naam & Graad (3) + Handtekening:    Datum:                      Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening:    Datum:                      Uur:
<b>D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen</b>  De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening:    Datum:                      Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening:    Datum:                      Uur:
<b>E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen</b>  Het spoor/bundel/toestel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		Naam & Graad (3) + Handtekening:    Datum:                      Uur:	Naam & Functie (3) + Handtekening:    Datum:                      Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrappen wat niet past (3) In drukletters

Blad bestemd voor de aannemer of de dienstverlener (of voor hun afgevaardigde in de hoedanigheid van leider van het werk)

N<sup>o</sup> 10001

Bestemd voor de aannemer; in te vullen per spoor, bundel of toestel

<b>INFRABEL</b> <small>Right On Track</small> <b>I 427</b>	<b>Buitendienststelling van het spoor en/of buitenspanningstelling van de bovenleiding voor werken in aanneming</b>	<b>De afgevaardigde van INFRABEL</b>	<b>De afgevaardigde van de aannemer</b> ..... (1)
<b>A. Aanvraag door de afgevaardigde van de aannemer</b>  Vraag om te mogen werken op lijn ..... spoor / bundel / toestel (2)..... ..... toestel / sein / afstandspunt (2) ..... toestel / sein / afstandspunt (2) ..... met / zonder(2) buitenspanningstelling van de bovenleiding. Beschrijving van de werken: ..... .....		<u>Naam &amp; Graad (3) + Handtekening:</u>    Datum:                      Uur:	<u>Naam &amp; Functie (3) + Handtekening:</u>    Datum:                      Uur:
<b>B. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitendienststelling van het spoor</b>  Lijn ..... spoor / bundel / toestel (2)..... ..... is <u>buiten dienst</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) ..... toestel / sein / afstandspunt (2) ..... De buitendienststelling is voorzien tot: datum: ..... uur: .....		<u>Naam &amp; Graad (3) + Handtekening:</u>    Datum:                      Uur:	<u>Naam &amp; Functie (3) + Handtekening:</u>    Datum:                      Uur:
<b>C. Melding, door de afgevaardigde van INFRABEL, van buitenspanningstelling van de bovenleiding</b>  De bovenleiding van de lijn ..... spoor/bundel/toestel (2) ..... ..... is <u>buiten spanning</u> gesteld tussen toestel / sein / afstandspunt (2) ..... toestel / sein / afstandspunt (2) ..... De buitenspanningstelling is voorzien tot: datum: ..... uur: .....		<u>Naam &amp; Graad (3) + Handtekening:</u>    Datum:                      Uur:	<u>Naam &amp; Functie (3) + Handtekening:</u>    Datum:                      Uur:
<b>D. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitenspanningstelling van de bovenleiding vereisen</b>  De bovenleiding waarvan sprake in C mag terug onder spanning gesteld worden.		<u>Naam &amp; Graad (3) + Handtekening:</u>    Datum:                      Uur:	<u>Naam &amp; Functie (3) + Handtekening:</u>    Datum:                      Uur:
<b>E. Kennisgeving, door de afgevaardigde van de aannemer, van het einde van zijn werken die buitendienststelling van het spoor vereisen</b>  Het spoor/bundel/toestel (2) waarvan sprake in B, mag terug in dienst gesteld worden.		<u>Naam &amp; Graad (3) + Handtekening:</u>    Datum:                      Uur:	<u>Naam &amp; Functie (3) + Handtekening:</u>    Datum:                      Uur:

(1) Naam in drukletters (2) Schrapen wat niet past (3) In drukletters